

Faktenkarte MIV



- **funktioniert mit** Benzin und Diesel, wenige Autos haben Gas, Elektro- oder Hybridantrieb
- **braucht** viele (gute) Strassen, die ständig in Stand gehalten und nachgebessert werden (mit Asphalt, Bitumen), Fahrausweis nötig
- liefert Motorkraft, man muss sich selbst nicht gross bewegen
- vor allem für mittlere und lange **Distanzen**
- oft wird MIV auf Kurzstrecken eingesetzt
- ein **grosser Teil** der Schweizer Bevölkerung verwendet MIV, um zur Arbeit zu kommen
- Staugefahr, stockender Verkehr, Unfallgefahr
- wenn mehr Menschen MIV nutzen, muss das Strassennetz ausgebaut werden

Faktenkarte LV



- **funktioniert mit** menschlicher Muskelkraft, manchmal mit tierischer Muskelkraft (Pferdewagen), manchmal mit Elektroantrieb (E-Bikes)
- **braucht** sichere Strecken, die auch im Winter in Stand gehalten werden können, Abstellplätze für Räder, Schutzausrüstung
- auf der Fläche von einem Autoparkfeld können bis zu 6 Fahrräder abgestellt werden
- vor allem für kurze **Distanzen** (bis 7 km)
- ein **kleiner Anteil** der Schweizer Bevölkerung verwendet LV, um zur Arbeit zu kommen
- LV wird genutzt, um am Wohnort vorwärts zu kommen oder für die Freizeit

Faktenkarte ÖV



- **funktioniert mit** Elektrizität (v.a. Eisenbahn, Trolleybusse, Trams, Metro), mit Erdgas (Stadtbusse), mit Diesel (Postautos)
- **braucht** gutes Schienen- und Stromnetz, das ständig in Stand gehalten werden muss. Bund bezahlt dafür viel Geld. Braucht Fahrpläne und Fahrzeugführer, man kann nicht selbst fahren, sondern löst Fahrkarten oder Abonnements
- für kurze, mittlere und lange **Distanzen**
- ein **mittlerer Anteil** der Schweizer Bevölkerung verwendet ÖV, um zur Arbeit zu kommen
- wenn mehr Menschen mit ÖV reisen, muss das Schienennetz ausgebaut werden
- im ÖV sind viele Menschen beschäftigt (viele Arbeitsplätze)